



Twardogóra, dnia 14 października 2020r.

IT.271.17.1.2020.AK

do wszystkich Wykonawców

Gmina Twardogóra działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019.1843 t.j.), udziela poniżej wyjaśnień treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn. **„Przebudowa i remont drogi gminnej relacji Sądrożyce – Chełstówek gmina Twardogóra”**, w zakresie złożonych przez Wykonawców pytań:

Pytanie 1 : Zgodnie z opisem Projektu Budowlanego i przekrojem, należy wykonać obustronne pobocze o szerokości 0,75m i grubości 10cm z kruszywa łamanego 0-31,5. Prosimy o wyjaśnienie:

- powierzchni w pozycji nr 3,
- pozycji nr 5
- pozycji nr 12,

Odpowiedź 1 : Przedmiot zamówienia obejmuje jednostronne poszerzenie jezdni na odcinku w km od 0+000 do 0+750 z 3m do 3,5m, wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm o szerokości 3,5m na całych odcinkach tj. w km 0+000 do 0+750 oraz w km 0+000 do 0+245 oraz wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75m gr. 10cm, regulację urządzeń, profilowania, roboty pomiarowe, oznakowanie pionowe, prace porządkowe. Zamawiający załączył TCR (przedmiary robót), w których uśrednił głębokość korytowania przyjmując istniejący stan drogi – pobocza w kilku miejscach wyżej niż nawierzchnia. Poz. 3 obejmuje wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni o gr. tłucznia 15 cm oraz pod pobocza o gr. tłucznia 10 cm - 2x0,75m. Zamawiający dopuszcza możliwość modyfikacji TCR (przedmiaru) lub rozbicia na pozycje bardziej szczegółowe. Poz. 5 obejmuje podbudowę tłuczniową pod poszerzenia gr. 15cm szerokość winna obejmować powierzchnię 377,5m² tj. 755mb x 0,5m zamiast 1877,5m². Poz. 12 obejmuje wykonanie poboczy o gr. 10cm i szerokości 0,75m.

Pytanie 2: Projekt Budowlany opisuje szerokość istniejącej jezdni jako 3,5 m. W wyliczeniu ilości nawierzchni bitumicznej w pozycji nr 6 jest: 755x3,0m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 2 : W dokumentacji projektowej omyłkowo podano szerokość 3,5m istniejącego odcinka w km 0+000 do 0+750. W rzeczywistości odcinek ten posiada szerokość 3,0m i wymaga poszerzenia do 3,5m. Poz. 6 TCR podana jest prawidłowo i dotyczy oczyszczenia istniejącej nawierzchni.

Pytanie 3: Projekt Budowlany nie ujmuje wykonania poszerzenia jezdni na dł. 755m. Prosimy o informacje, czy należy wykonać poszerzenie jezdni ze wskazaniem jego szerokości, grubości oraz czy ma być ono jednostronne czy obustronne.

Odpowiedź 3: Patrz odpowiedź nr 2 i 3.

Pytanie 4: STWiORB opisuje pobocze z kruszywa 0-31,5 grubości 15cm . Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 4: Pobocza należy wykonać o szerokości 0,75m i gr. 10 cm zgodnie z projektem i TCR.

Pytanie 5: Prosimy o wskazanie mieszanki do wykonania warstwy wiążącej/profilującej wraz z podaniem rodzaju asfaltu. Prosimy o uzupełnienie STWiORB.

Odpowiedź 5: Mieszanka AC11W, gatunek lepszczka – asfalt drogowy 50/70.

Z up. BURMISTRZA

Aleksander Król
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej